

# COTIC



cyen  
bicycles

Tarifs PUBLICS France/ Luxembourg 1er Semestre 2018 (PORT COMPRIS)

	Pneus	Axe AR	Fourche	Angle Dir	JDD	TDS	Acier	Tailles	Couleurs	Remarque	PVC France TTC
<b>ROADRAT</b> <sub>2017</sub>	<b>Le vélo à tout faire ! + rapide qu'1 VTT sur la route, + fun qu'un vélo de route, il vous emmènera partout, au boulot, au pain, en trip aventure...</b>										
option	700x47 ou 29x1,75	Q.R 132,5mm	RB4 Carbone RB5 Carbone	72°	IS41/52	27,2mm	CrMo "Fe" + fourche Carbone	S-M-L	Black/Orange ou Black/Aqua	Pattes AR "horizontales" / Disques	<b>650 €</b> +125 €
<b>ESCAPADE</b> <sub>2018</sub>	<b>Un vélo taillé pour l'aventure sur la route ou les sentiers battus. En ville ou à la campagne. Partout. Tout le temps</b>										
option	700x42 ou 650Bx47	Q.R 132,5mm	RB4 Carbone RB5 Carbone	72°	IS41/52	27,2mm	CrMo "Fe" + fourche Carbone	XS-S-M-L	Black/Violet ou Black/Aqua	Pattes AR "verticales" / Disques	<b>650 €</b> +125 €
<b>SOUL 275</b> <sub>2018</sub>	<b>Le VTT semi-rigide par lequel l'aventure COTIC a démarré. A l'aise partout, pour vous emmener le + loin possible</b>										
<b>BOOST</b>	650B	T.A 148x12	120 – 140mm	66° en 140	EC34EC44	31,6mm	Reynolds 853 front / 4130 rear	XS-S-M-L	Argent/Magenta OU Orange – Orange/Bleu	Gaine Interne TDS	<b>750 €</b>
<b>BFE</b> <sub>2018</sub>	<b>L'endurigide "Musclé" façon British. Capable de vous emmener en ballade, mais surtout d'envoyer en BikePark ou Pumptrack !</b>										
27,5 <sub>2018</sub> T.A	650B	T.A 142x12	100 – 160mm	66° en 140	44mm	31,6mm	Reynolds 853 DT / "Fm" CrMo	S-M-L	Blk/CYMK ou Blk/Orange ou Bleu/Orange	Gaine Interne TDS	<b>575 €</b>
26 <sub>2018</sub> T.A	26p	T.A 142x12	100 – 160mm	65,6° en 150	44mm	31,6mm	Reynolds 853 DT / "Fm" CrMo	S-M-L	Bleu/Orange ou Mercury/Orange	Gaine Interne TDS	<b>575 €</b>
<b>SOLARISMax</b>	<b>Un semi rigide "Grosses roues" que ce soit en 29ER ou 650B+, qu'importe la taille , le fun sera toujours présent</b>										
	29x2,4 ou 650Bx3,0	T.A 148x12	100 – 120mm	68° en 120	44mm	31,6mm	Reynolds 853 front / 4130 rear	M-L-XL	Jaune / Gris	Gaine Interne TDS	<b>750 €</b>
<b>FLARE</b>	<b>La version suspendue du FUN selon COTIC, en mode "mini" et 650B. Petit débattement mais grosse envie</b>										
	650Bx2,5	T.A 142x12	130 – 140mm	66,5° en 140	EC34EC44	31,6mm	Reynolds 853 front / 7005T6 rear	S-M-L	BleuCiel / Orange	130mm AR avec XFUSION O2	<b>1 750 €</b>
<b>FLAREMax</b> <sub>2018</sub>	<b>Le petit enervé du groupe. Géométrie radicale, mais débattement mesuré. Mélange détonant.</b>										
	29x2,5 ou 650Bx3,0	T.A 148x12	130 – 140mm	65,1° en 140	44mm	31,6mm	Reynolds 853 front / 7005T6 rear	S-M-L-XL	Bleu/Magenta OU Orange – Mercury/Orange	120mm AR avec XFUSION O2	<b>1 750 €</b>
<b>ROCKET</b> <sub>2018</sub>	<b>1 arme d'enduro, version 650B, taillée pour la race. Géométrie extrême pour performances maxi.</b>										
	650Bx2,6	T.A 148x12	160 – 170mm	64° en 170	44mm	31,6mm	Reynolds 853 front / 7005T6 rear	S-M-L-XL	Bleu/Orange – Mercury/BPY – Black	157mm AR avec XFUSION O2	<b>1 750 €</b>
<b>ROCKETMax</b>	<b>L'enduro version 29ER ou 650B+, pour aller chercher les limites.</b>										
	29x2,4 ou 650Bx3,0	T.A 148x12	140 – 150mm	66° en 150	44mm	31,6mm	Reynolds 853 front / 7005T6 rear	M-L-XL	Vert / Rouge	140mm AR avec XFUSION O2	<b>1 750 €</b>

Option cadres suspendus : amortisseur XFUSION O2 = +150 EUR TTC ou CANECREEK InLine : + 450 EUR TTC

Q.R = Serrage Rapide – T.A = Axe Traversant – JDD = Jeu de Direction – TDS = Tige de selle